



KOMUNIKAT PRASOWY - **AGRITECHNICA 2015**

MERLO NA TARGACH AGRITECHNICA 2015 **MERLO PRZEDSTAWIA CAŁKOWICIE** **ODNOWIONĄ GAMĘ PRODUKTÓW**

Grupa Merlo uczestniczy w targach Agritechnica w Hanowerze, na stoisku D38 w hali 6. Oprócz wystawionych na stoisku produktów, firma zaprezentuje także profesjonalne ciągniki leśne na terenie na zewnątrz hali. Merlo przedstawia całkowicie odnowioną gamę produktów, która może stanowić odpowiedź na wszystkie potrzeby nowoczesnego rolnictwa. P25.6, najbardziej kompaktowa ładowarka teleskopowa z gamy, jedyna w kategorii osiągająca prędkość 40 km/h z możliwością homologacji jako ciągnik rolniczy.

- | | |
|---|---|
| Kompaktowe Turbofarmer (TF 33.7) | ➔ Nowość |
| Turbofarmer Medium Duty (TF 35.7, TF33.9) | ➔ Nowość i maszyna roku 2015 |
| Turbofarmer II (TF 38.7, TF42.7, TF38.10) | ➔ 120 KM lub 156 KM, kabina z zawieszeniem bezstopniowa skrzynia biegów Merlo CVTronic, przesuw boczny całego ramienia i mechaniczna przystawka odbioru mocy jako opcja |
| Turbofarmer Heavy Duty (TF 50.8, TF45.11) | ➔ 120 KM lub 156 KM, kabina z zawieszeniem i mechaniczna przystawka odbioru mocy jako opcja |
| Multifarmer (MF 40.7, MF40.9) | ➔ 156 KM z mechaniczną przystawką odbioru mocy, tylnym przyłączem trzypunktowym, kabiną z zawieszeniem i bezstopniową skrzynią biegów Merlo CVTronic |
| P 55.9 CS | ➔ 156 HP i kabina z zawieszeniem w standardzie |

Na zewnętrznej wystawie zostaną przedstawione nowe wielofunkcyjne profesjonalne ciągniki do montowania osprzętu TreEmme MM350X i MM135MC

Najważniejsze nowości na stoisku

Na stoisku znajduje się wiele nowych produktów z odnawianej gamy.

Merlo przedstawia nową średnią klasę "Turbofarmer Medium Duty", przeznaczoną dla rolnictwa, która zawiera dwa modele TF35.7 i TF33.9. Stanowią one punkt wyjściowy dla nowej generacji produktów, która będzie się rozwijać wraz z pojawieniem się nowych modeli "Turbofarmer Compact Duty" TF33.7 i TF30.9.

Dwie nowe rodziny oferują wyjątkową zawartość i technologię pochodzącą z wyższych gam, jak na przykład kabina, i na nowo zde niują standardy kategorii kompaktowych ładowarek teleskopowych w rolnictwie.



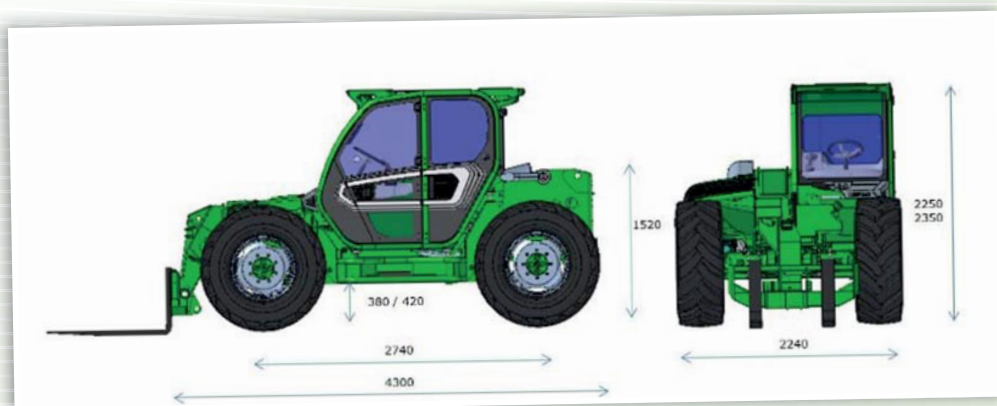


KOMUNIKAT PRASOWY - AGRITECHNICA 2015

Decydującymi i unikalnymi cechami w spektrum ładowarek teleskopowych są kabiny z zawieszeniem CS (patent Merlo), prędkość 40 km/h w całej gamie, najszerza w kategorii kabina, Eco Power Drive w standardzie redukujący zużycie paliwa, bezstopniowa skrzynia biegów M CVTronic (patent Merlo), tylna mechaniczna przystawka odbioru mocy (WOM), możliwość zarejestrowania jako ciągnik rolniczy.

Nowa gama Turbofarmer Medium Duty

Merlo na targach Agritechnica przedstawia prapremię na rynku niemieckim nowej gamy modeli średniej klasy: TF35.7 i TF33.9, nagrodzonego tytułem maszyny roku 2015 przez jury złożone z dziennikarzy i ekspertów mechanizacji rolnictwa na poziomie międzynarodowym.



Te dwa modele są rezultatem nowatorskiej modułowej koncepcji i posiadają cechy, które znacznie wzmacniają silne punkty gamy.

Znacznie zwiększy się komfort pracy. TF35.7 i TF33.9 będą wyposażone w nową kabinę modułową, najszerzą w kategorii, wyznaczając tym samym nowe standardy komfortu i ergonomii dla tej klasy maszyn.

Będzie również dostępne zawieszenie kabiny CS (jedeny model z tej kategorii wyposażony w opatentowaną technologię Merlo), które znacznie zwiększa komfort pracy i wydajność. Dzięki modułowej konstrukcji nowa rodzina wchodzi na rynek z najbardziej kompaktowymi wymiarami w kategorii i maksymalną wysokością 2,25 m. Nowa konstrukcja sprawia, że te modele są także najlżejsze na rynku, a ich ciężar wynosi 6600 kg, gwarantując tym samym większe możliwości manewrowe oraz znaczne zmniejszenie zużycia paliwa.

Nowy system EPD (Eco Power Drive), który wchodzi do produkcji seryjnej także w tej nowej gamie, zapewni zmniejszenie zużycia paliwa (a więc także emisji CO₂) o 18%.

Dostępne są dwa silniki: o mocy 75 KM i 120 KM, oba typu Stage 3b bez użycia DPF lub SCR (AdBlue).





KOMUNIKAT PRASOWY - AGRITECHNICA 2015

Nowe modele wyposażone są w wentylator zwrotny (system Fan Drive), który umożliwi prawidłowe i lepsze czyszczenie filtrów chłodnicy nawet w wysokim zapyleniu.

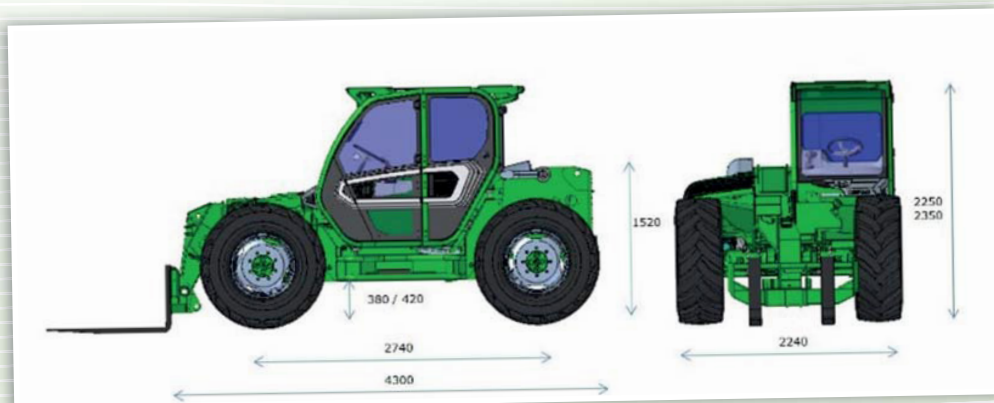
Wszystkie modele z gamy będą mogły przemieszczać się z prędkością 40 km/h, największą w kategorii i zostaną wyposażone w mosty Merlo z przekładniami planetarnymi, które zapewniają jeszcze większą trwałość w porównaniu z poprzednimi oraz umożliwiają zmniejszenie wymiarów pojazdu.

Mocne strony i technologie

- ✓ Dwa silniki 55 kW i 90 kW
- ✓ Homologacja na ciągnik rolniczy
- ✓ Prędkość maksymalna 40 km/h
- ✓ 2,25 m wysokości i 2,24 m szerokości
- ✓ Nowa modułowa kabina ciśnieniowa (najszersza w kategorii, z nowym systemem klimatyzacji)
- ✓ Zawieszenie kabiny CS (Cab Suspension)
- ✓ Eco Power Drive w standardzie (redukcja zużycia paliwa)
- ✓ Dostępne z gniazdami hydraulicznymi dla ukl. hamulcowego (także pneumatycznego)
- ✓ Wentylator zwrotny montowany seryjnie

Nowa gama Turbofarmer Compact Duty

Dzięki nowej koncepcji modułowej Grupa Merlo opracowała drugą rodzinę produktów opartych na tej samej technologii, ale o znacznie mniejszych wymiarach: nową gamę kompaktowych ładowarek teleskopowych TF33.7 i TF30.9. Nowa gama oferuje



osiągi oraz technologie typowe dla gam wyższych, które mogą zrewolucjonizować standardy dla kategorii.

Wszystkie modele z gamy kompaktowej będą wyposażone w nową modułową kabinę, najszerszą w kategorii, wyznaczając tym samym nowy standard komfortu i ergonomii dla tej kategorii. Również w tym przypadku dostępne są dwa silniki: 75 KM i 120 KM typu Stage 3b bez użycia DPF i SCR (AdBlue).

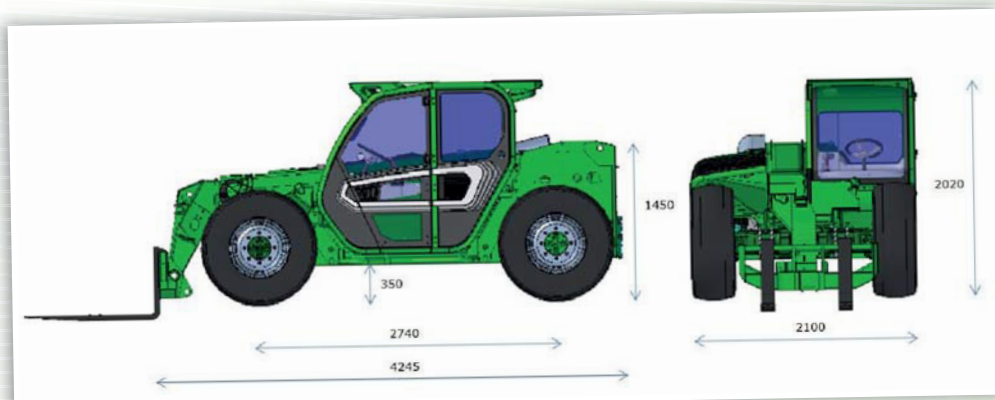
Modele TF33.7 i TF30.9 będą także występowały w wersji L (LOW PROFILE) o wysokości jedynie 2 metrów, zachowując jednocześnie tę samą kabinę co modele standardowe. Te modele zostały zaprojektowane z





KOMUNIKAT PRASOWY - AGRITECHNICA 2015

wykorzystaniem takiej samej kabiny jak w modelach z wyższych gam, dzięki czemu również w tych wersjach można zapewnić maksymalny komfort, prędkość maksymalną 40 km/h i możliwość homologacji jako ciągnik rolniczy.



Mocne strony i technologie, w skrócie, są następujące:

- ✓ Niewielkie wymiary, 2,12 m wysokości i 2,1 m szerokości
- ✓ Wersja Low Profile (wysokość 2,02 m) z tą samą kabiną i identycznymi osiągnięciami co modele standardowe
- ✓ Nowa modułowa kabina ciśnieniowa (najszersza w kategorii, z nowym systemem klimatyzacji)
- ✓ Maksymalna prędkość 40 km/h we wszystkich modelach, także w wersjach Low Profile
- ✓ Dwa silniki 75 KM (55 kW) i 120 KM (90 kW)
- ✓ Homologacja na ciągnik rolniczy
- ✓ EPD w standardzie (redukcja zużycia paliwa)
- ✓ Dostępne z gniazdami hydraulicznymi dla ukl. hamulcowego (także pneumatycznego)

Turbofarmer II

Na stoisku obecne jest również serce gamy rolniczej Merlo. Chodzi o gamę modeli Turbofarmer II, złożoną z trzech modeli (TF 38.7 – TF 42.7 – TF 38.10) tworzących ponad 20 wersji.

Modele te to esencja technologii zwiększających komfort i wydajność ładowarek teleskopowych Merlo, przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa i emisji szkodliwych substancji.

Oprócz mocnych stron i technologii, które modele te dzielą z nową gamą ładowarek teleskopowych Medium Duty, mogą one zaoferować **unikalne i wyjątkowe wartości:**



KOMUNIKAT PRASOWY - AGRITECHNICA 2015

- ✓ Bezstopniowa skrzynia biegów Merlo CVTronic: opatentowana technologia Merlo zapewniająca zwiększenie momentu obrotowego przy niskich prędkościach i płynne przyspieszenie bez przerw w dostarczaniu momentu napędowego czy przerw na zmianę biegu od 0 do 40 km/h
- ✓ Przesuw boczny wysięgnika: w modelach "TT" standardem jest poziomowanie i przesuw boczny wysięgnika (opatentowana technologia Merlo) by pracować z maksymalnym bezpieczeństwem i ustawiać ładunki z dużą precyzją i szybkością przez przesuwanie ramienia bez konieczności przemieszczania ładowarki teleskopowej;
- ✓ Mechaniczna przystawka odbioru mocy (WOM): w tej gamie dostępna jest jako opcja tylna mechaniczna przystawka odbioru mocy dodatkowo zwiększająca elastyczność ładowarek teleskopowych Merlo dzięki dodaniu wielu innych potencjalnych zastosowań z osprzętem holowanym, który wymaga źródła mocy

Mocne strony i technologie, w skrócie, są następujące:

- ✓ WOM mechaniczny
- ✓ MCVTronic, który zapewnia przyspieszenie od 0 do 40 km/h bez przerywania momentu obrotowego
- ✓ EPD – Electronic Power Drive zmniejszający zużycie paliwa
- ✓ Merlo CdC – Dynamiczna kontrola obciążenia System bezpieczeństwa opatentowany przez Merlo
- ✓ Nowa kabina modułowa we wszystkich wersjach, najszersza w kategorii i z nowym systemem klimatyzacji
- ✓ Zawieszenie kabiny CS - (Cab Suspension) stanowi kolejny opatentowany pomysł Merlo
- ✓ Prędkość maksymalna 40 km/h
- ✓ Poziomowanie ramy (Tilting) i przesuw boczny wysięgnika



KOMUNIKAT PRASOWY - AGRITECHNICA 2015

MODEL	SILNIK		KABINA		UKŁ. HYDRAULICZNY		RAMA		PRZEKŁADNIA		BEZPIECZEŃSTWO	
	122 - Tier 4 Interim	156 - Tier 4 Interim	Stała	Z zawieszaniem	Przekładnie zębate	Load-Sensing	Szttywna	Poziomowanie ramy + Przesuw	2-biegowa	MCVTronic	CDC	CDC Light
TF38.7-120 (G)*	X		X		X		X		X			X
TF38.7-120	X		X			X	X		X		X	
TF38.7 CS-120	X			X		X	X		X		X	
TF38.7-120-CVTRONIC	X		X			X	X			X	X	
TF38.7 CS-120-CVTRONIC	X			X		X	X			X	X	
TF38.7 TT-120	X		X			X		X	X		X	
TF38.7 TT CS-120	X			X		X		X	X		X	
TF38.7 TT CS-120-CVTRONIC	X			X		X		X		X	X	
TF38.10-120 (G)*	X		X		X		X		X			X
TF38.10-120	X		X			X	X		X		X	
TF38.10 CS-120	X			X		X	X		X		X	
TF38.10-120-CVTRONIC	X		X			X	X			X	X	
TF38.10 CS-120-CVTRONIC	X			X		X	X			X	X	
TF38.10-156		X	X			X	X		X		X	
TF38.10 CS-156		X		X		X	X		X		X	
TF38.10 CS-156-CVTRONIC		X		X		X	X			X	X	
TF38.10 TT-120	X		X			X		X	X		X	
TF38.10 TT-156		X	X			X		X	X		X	
TF38.10 TT CS-120	X			X		X		X	X		X	
TF38.10 TT CS-120-CVTRONIC	X			X		X		X		X	X	
TF38.10 TT CS-156		X		X		X		X	X		X	
TF38.10 TT CS-156-CVTRONIC		X		X		X		X		X	X	
TF42.7-156		X	X			X	X		X		X	
TF42.7 TT-156		X		X		X		X	X		X	
TF42.7 CS-156		X		X		X	X		X		X	
TF42.7 CS-156-CVTRONIC		X		X		X	X			X	X	
TF42.7 TT-156		X	X			X		X	X		X	
TF42.7 TT CS-156-CVTRONIC		X		X		X		X		X	X	

* G = modele z pompą zębatą





KOMUNIKAT PRASOWY - **AGRITECHNICA 2015**

Turbofarmer Heavy Duty

Ta gama, stworzona do szczególnie ciężkich prac, złożona jest z dwóch modeli:

TF 50.8 (obecny na targach)

TF 45.11

Innowacyjne technologie zastosowane w tej gamie:

- ✓ Dwa silniki (120 i 156 KM)
- ✓ Mechaniczny wał odbioru mocy WOM (jako opcja)
- ✓ MCVTronic - przyspieszenie od 0 do 40 km/h bez przerywania momentu obrotowego
- ✓ EPD – Electronic Power Drive zmniejszający zużycie paliwa
- ✓ Merlo CdC – Dynamiczna kontrola obciążenia system bezpieczeństwa opatentowany przez Merlo
- ✓ Nowa kabina jest najbardziej przestronna w kategorii
- ✓ Zawieszenie kabiny CS - Cab Suspension jest kolejnym patentem Merlo
- ✓ Poziomowanie ramy (T)



ADVANCED TECHNOLOGY.

www.merlo.com

KOMUNIKAT PRASOWY - AGRITECHNICA 2015

		TF 50.8 T-120	TF 50.8 T-CS-156 CVTRONIC	TF 45.11 T-120	TF 45.11 T-CS-156 CVTRONIC
SILNIK	122 - Tier 4 Interim	X		X	
	156 - Tier 4 Interim		X		X
NOWA KABINA	Stała	X		X	
	Z zawieszeniem		X		X
EPD	Eco Power Drive	X	X	X	X
RAMA	Poziomowanie	X	X	X	X
ZAWIESZENIA	BSS amortyzacja ramienia	opcjonalnie	opcjonalnie	opcjonalnie	opcjonalnie
HYDRAULIKA	Load-Sensing + Flow Sharing	X	X	X	X
PRZEKŁADNIA	2-biegowa	X		X	
	M CVTronic		X		X
BEZPIECZEŃSTWO	CDC + wyświetlacz 8,5" + automatyczne rozpoznawanie osprzętu	X	X	X	X
PRZEŁĄCZNIK KIERUNKU JAZDY	Joystick + pod kierownicą	X	X	X	X
JOYSTICK	Joystick elektryczny	X	X	X	X



KOMUNIKAT PRASOWY - AGRITECHNICA 2015

Multifarmer Heavy Duty

Na stoisku będzie obecny model MF40.9T CS 156 CVTronic. Częścią gamy jest również model MF 40.7 T CS 156 CVTronic. Te modele są dostępne na rynku od marca 2015.

Innowacyjne technologie obecne w tej gamie to:

- ✓ Silnik o mocy 156 KM
- ✓ Mechaniczny wał odbioru mocy w standardzie
- ✓ Zaczep trzypunktowy i tylny podnośnik w standardzie (udźwig 7000 kg)
- ✓ MCVTronic (przyspieszenie od 0 do 40 bez przerw w dostarczaniu momentu)
- ✓ EPD – Electronic Power Drive zmniejszający zużycie paliwa
- ✓ Merlo CDC - Dynamiczna kontrola obciążenia, system bezpieczeństwa opatentowany przez Merlo
- ✓ Nowa kabina (najbardziej przestronna w kategorii)
- ✓ Zawieszenie kabiny CS - Cab Suspension jest kolejnym patentem Merlo
- ✓ Korektor przechyłu poprzecznego (T)

	SPECYFIKACJE	MF40.7 T-CS	MF40.9 T-CS
SILNIK	156 - Tier 4 Interim	X	X
NOWA KABINA	Z zawieszeniem	X	X
EPD	Eco Power Drive	X	X
RAMA	Poziomowanie	X	X
ZAWIESZENIA	BSS amortyzacja ramienia	opcjonalnie	opcjonalnie
HYDRAULIKA	Load-Sensing + Flow Sharing	X	X
PRZEKŁADNIA	M CVTronic	X	X
BEZPIECZEŃSTWO	CDC z wyświetlaczem 8,5" + automatyczne rozpoznawanie osprzętu	X	X
PRZEŁĄCZNIK KIERUNKU JAZDY	Joystick + pod kierownicą	X	X
ELEMENTY STEROWANIA	Podłokietnik wielofunkcyjny	X	X
JOYSTICK	Joystick elektroniczny	X	X
PARAMETRY TYLNEJ STREFY	Zaczep 3-punktowy	Kat.3	Kat.3
	Mechaniczny WOM (540/1000)	X	X
	Tylne rozdzielacze hydrauliczne	X	X
	Haki D2 i układ hamowania przyczepy	opcjonalnie	opcjonalnie





KOMUNIKAT PRASOWY - **AGRITECHNICA 2015**

Odnowiona gama TreEmme

Na zewnątrz hali będzie można poznać dwa modele nowej gamy TreEmme, firmy Grupy Merlo, która projektuje i produkuje ciągniki do montowania osprzętu do użytku profesjonalnego w zakresie utrzymania terenów leśnych, dróg i odśnieżania.

Wystawione będą dwa modele: nowy MM350X i MM135MC.

MM 350X, wyposażony w silnik Stage IV o mocy 350 KM, został zaprojektowany do pracy w najbardziej ekstremalnych środowiskach i warunkach dzięki wzmocnionej konstrukcji, nietłukącym się szybom i systemom zabezpieczającym przed upadkiem ciężarów z wysoka.

W części przedniej maszyny znajduje się hydrauliczna przystawka odbioru mocy z trzypunktowym zaczepem do podnoszenia i montażu osprzętu. Model o dużych możliwościach konfiguracji zgodnie z wymaganiami klienta, który można dostosować do wielu różnych zastosowań (utrzymanie obszarów leśnych, kopanie rowów przeciwożniowych, utrzymanie dróg, odśnieżanie).

MM135MC, wyposażony w silnik Stage IV o mocy 135 KM, jest niezwykle wszechstronnym pojazdem, opracowanym do różnych zastosowań dzięki przygotowaniu do instalacji bocznych, przednich i tylnych. Ma również możliwość wyposażenia w mechaniczny wał odbioru mocy i skrzyni, co daje wszechstronność do 360°.

